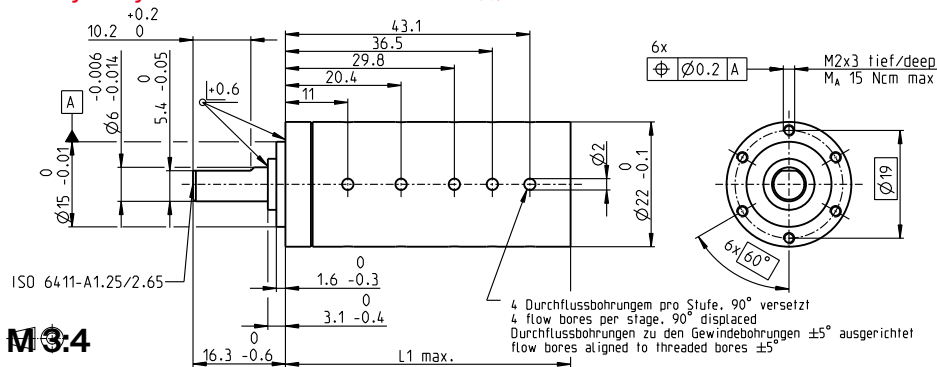


# プラネタリギアヘッド GP 22 HD $\varnothing 22$ mm, 2.0-4.0 Nm

Heavy Duty - オイル内アプリケーション用



## テクニカルデータ

プラネタリギアヘッド	直線歯
出力軸	ステンレススチール, 硬化処理済み
出力軸受け	ボールベアリング
ラジアルがた, フランジから10 mmの点	最大, 0.2 mm
スラストがた	最大 0.1 mm
最大スラスト荷重 (ダイナミック)	100 N
最大挿入力	100 N
回転方向, モータに対して	=
最大連続入力回転数	11000 rpm
使用温度範囲	-55...+200°C
特別仕様	-55...+260°C
段数	1 2 3 4 5
最大ラジアル荷重, フランジから10 mmの点	55 N 85 N 100 N 110 N 110 N

gear

M3.4

- 標準在庫製品
- 標準製品
- 特別仕様製品 (受注生産)

## 型式番号

ギアヘッドデータ (暫定)	410657	410637	410558	416698	409667	416709	416738	416211	416747	416753	416760
1 減速比	3.8:1	14:1	53:1	104:1	198:1	370:1	561:1	742:1	1386:1	1798:1	3027:1
2 減速比(絶対値)	15 <sub>4</sub>	225 <sub>16</sub>	3375 <sub>64</sub>	87723 <sub>845</sub>	50625 <sub>256</sub>	10556001 <sub>28561</sub>	2368521 <sub>4225</sub>	759375 <sub>1024</sub>	15834015 <sub>114244</sub>	37397 <sub>208</sub>	63950067 <sub>21125</sub>
3 最大モータ軸直径	mm 4	4	4	3.2	4	3.2	3.2	4	3.2	3.2	3.2
型式番号	416684	416686	416693	416699	416703	416710	416739	416742	416748	416754	416762
1 減速比	4.4:1	16:1	62:1	109:1	231:1	389:1	590:1	867:1	1460:1	1996:1	3189:1
2 減速比(絶対値)	57 <sub>13</sub>	85 <sub>62</sub>	12825 <sub>208</sub>	2187 <sub>20</sub>	192375 <sub>832</sub>	263169 <sub>676</sub>	59049 <sub>100</sub>	2885625 <sub>3328</sub>	3947535 <sub>2704</sub>	285012021 <sub>142805</sub>	1594323 <sub>500</sub>
3 最大モータ軸直径	mm 3.2	3.2	3.2	4	3.2	3.2	4	3.2	3.2	3.2	4
型式番号	416687	416694	416701	416704	416711	416740	416743	416749	416756	416763	
1 減速比	19:1	72:1	128:1	270:1	410:1	690:1	1014:1	1538:1	2102:1	3728:1	
2 減速比(絶対値)	3249 <sub>169</sub>	48735 <sub>676</sub>	41553 <sub>325</sub>	731025 <sub>2704</sub>	6561 <sub>16</sub>	1121931 <sub>1625</sub>	10965375 <sub>10816</sub>	98419 <sub>64</sub>	7105563 <sub>3380</sub>	30292137 <sub>6125</sub>	
3 最大モータ軸直径	mm 3.2	3.2	3.2	3.2	4	3.2	3.2	4	3.2	3.2	3.2
型式番号	416688	416695		416706	416736		416744	416751	416757		
1 減速比	20:1	76:1		285:1	455:1		1068:1	1621:1	2214:1		
2 減速比(絶対値)	81 <sub>4</sub>	1215 <sub>16</sub>		18225 <sub>64</sub>	5000211 <sub>10985</sub>		273375 <sub>256</sub>	601692057 <sub>371293</sub>	177147 <sub>80</sub>		
3 最大モータ軸直径	mm 4	4		4	3.2		4	3.2	4		
型式番号	416689	416696		416707	416737		416745	416752	416758		
1 減速比	24:1	84:1		316:1	479:1		1185:1	1707:1	2458:1		
2 減速比(絶対値)	1539 <sub>65</sub>	185193 <sub>2197</sub>		2777895 <sub>8788</sub>	124659 <sub>260</sub>		41668425 <sub>35152</sub>	15000633 <sub>6788</sub>	138005697 <sub>54925</sub>		
3 最大モータ軸直径	mm 3.2	3.2		3.2	3.2		3.2	3.2	3.2		
型式番号		416697		416708			416746		416759		
1 減速比		89:1		333:1			1249:1		2589:1		
2 減速比(絶対値)		4617 <sub>52</sub>		69255 <sub>208</sub>			1038825 <sub>832</sub>		33657 <sub>1300</sub>		
3 最大モータ出力軸直径	mm 3.2	3.2		3.2			3.2		3.2		
4 段数	1	2	3	3	4	4	4	5	5	5	5
5 最大連続トルク	Nm 2	2.4	3	3	3.4	3.4	3.4	4	4	4	4
6 断続最大トルク	Nm 2.5	3	3.5	3.5	3.8	3.8	3.8	4.4	4.4	4.4	4.4
15 最大過負荷トルク <sup>1)</sup>	Nm 6	9	12	12	12	12	12	12	12	12	12
7 最大効率	% 95	87	78	78	65	65	65	52	52	52	52
8 質量	g 46	65	82	82	96	96	96	110	110	110	110
9 平均バックラッシュ(無負荷)	° 1.0	1.2	1.6	1.6	2.0	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5
10 慣性モーメント	gcm <sup>2</sup> 0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
11 ギアヘッド長 L1	mm 20.6	29.7	38.2	38.2	45.0	45.0	45.0	51.8	51.8	51.8	51.8
13 連続最大出力	W 160	100	40	40	20	20	20	6	6	6	6
14 断続最大出力	W 240	150	60	60	30	30	30	9	9	9	9

<sup>1)</sup> ギアの寿命が著しく低下します



## maxon モジュラーシステム

+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品								
EC 22, 240 W, A	227			110.5	119.5	128.0	128.0	135.0	135.0	141.5	141.5	141.5
EC 22, 240 W, B	227			98.1	107.5	116.0	116.0	122.4	122.4	122.4	129.5	129.5

アプリケーション	重要
一般	このギアヘッドは、オイル内で使用されることを想定して設計されているため、潤滑剤は最小限しか使用されておりません。そのため通常の空気環境下では使用しないでください。
- 極度温度下におけるアプリケーション	
- 振動が発生するアプリケーション (MIL-STD基準810F/2000 図 514.5C-10)	
- オイル環境および高圧下での使用	
オイル・ガス産業	
- オイル、ガスおよび地熱	