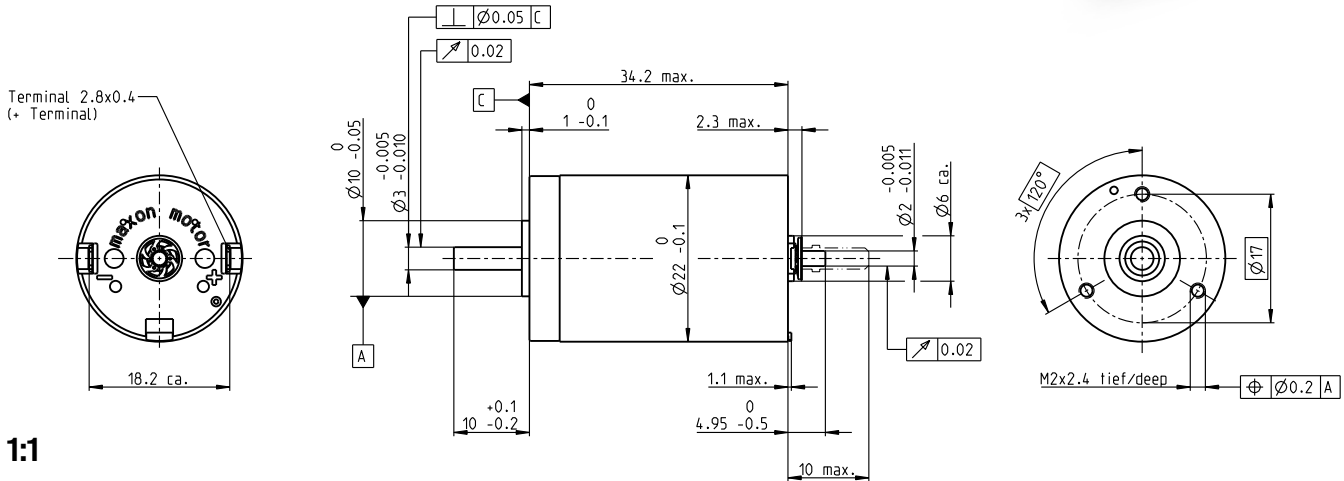


# DCX 22 S Escobillas de grafito

## Motor DC Ø22 mm

DCX

Datos de referencia: 14/24 W, 15.3 mNm, 18 000 rpm



M 1:1

### Datos del motor

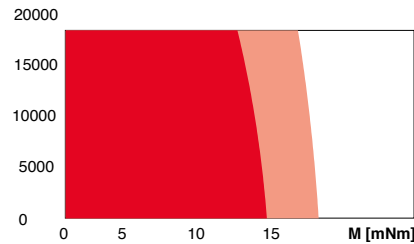
1_ Tensión nominal	V	6	12	18	24	36	48
2_ Velocidad en vacío	rpm	11400	12400	12400	12400	12200	12700
3_ Corriente en vacío	mA	126	71.7	47.8	35.9	23.4	18.5
4_ Velocidad nominal	rpm	9700	10700	10800	10800	10500	10900
5_ Par nominal (máx. par en continuo)	mNm	14.4	14.6	14.9	15.3	14.8	14.0
6_ Corriente nominal (máx. corriente en continuo)	A	3.00	1.65	1.12	0.869	0.552	0.406
7_ Par de arranque	mNm	101	108	112	120	113	104
8_ Corriente de arranque	A	20.2	11.8	8.15	6.51	4.03	2.90
9_ Máx. rendimiento	%	85	85	85	86	85	84
10_ Resistencia en bornes	Ω	0.297	1.02	2.21	3.69	8.94	16.6
11_ Inductancia en bornes	mH	0.017	0.058	0.130	0.231	0.535	0.881
12_ Constante de par	mNm/A	5.01	9.18	13.8	18.4	28.0	35.9
13_ Constante de velocidad	rpm/V	1910	1040	693	520	342	266
14_ Relación velocidad/par	rpm/mNm	113	116	111	104	109	123
15_ Constante de tiempo mecánica	ms	6.23	6.12	6.08	6.07	6.22	6.01
16_ Inercia del rotor	gcm <sup>2</sup>	5.27	5.05	5.22	5.55	5.44	4.67

### Datos térmicos

17_ Resistencia térmica carcasa-aire	K/W	16
18_ Resistencia térmica bobinado-carcasa	K/W	7
19_ Constante de tiempo térmica del bobinado	s	20
20_ Constante de tiempo térmica del motor	s	528
21_ Temperatura ambiente de los rodamientos de bolas	°C	-40...+100
Temperatura ambiente de los cojinetes sinterizados	°C	-30...+100
22_ Máx. temperatura del bobinado	°C	125

### Rangos de funcionamiento

n [rpm] bobinado 18 V



- Rango de funcionamiento continuo
- Rango de funcionamiento continuo con resistencia térmica reducida R<sub>th2</sub> 50%
- Rango de funcionamiento intermitente

### Datos mecánicos de los rodamientos de bolas

23_ Máx. velocidad permitida	rpm	18 000
24_ Juego axial	mm	0...0.1
Precarga	N	2.5
25_ Juego radial	mm	0.02
26_ Carga axial máx. (dinámica)	N	2.5
27_ Máx. fuerza axial de empuje a presión (estática) (eje apoyado)	N	30
28_ Carga radial máx. [mm a partir de la brida]	N	440
		16 [5]

### Datos mecánicos de los cojinetes sinterizados

23_ Máx. velocidad permitida	rpm	18 000
24_ Juego axial	mm	0...0.2
Precarga	N	0
25_ Juego radial	mm	0.02
26_ Carga axial máx. (dinámica)	N	0.1
27_ Máx. fuerza axial de empuje a presión (estática) (eje apoyado)	N	80
28_ Carga radial máx. [mm a partir de la brida]	N	440
		3 [5]

### Sistema modular maxon

<b>maxon gear</b>	Etapas [opc.]
339_GPX 22 A/C	1-2 [3-4]
340_GPX 22 LN/LZ	1-2 [3-4]
341_GPX 22 HP	2-3 [4]
342_GPX 22 UP	1-4
344_GPX 26 A/C	3
345_GPX 26 LN/LZ	3
346_GPX 26 HP	4

### Detalles en el catálogo de la página 32

<b>maxon sensor</b>	<b>maxon motor control</b>
433_ENX 10 EASY	486_ESCON Module 24/2
433_ENX 10 QUAD	486_ESCON 36/2 DC
434_ENX 10 EASY XT	487_ESCON Module 50/5
436_ENX 16 EASY	489_ESCON 50/5
437_ENX 16 EASY XT	495_EPOS4 Micro 24/5
438_ENX 16 EASY Abs.	496_EPOS4 Mod./Comp. 24/1.5
439_ENX 16 EASY Abs. XT	496_EPOS4 Mod./Comp. 50/5
443_ENX 16 RIO	497_EPOS4 Comp. 24/5 3-axes
470_ENC AEDL 5810	501_EPOS4 50/5
471_ENC 30 HEDS 5540	504_EPOS2 P 24/5
477_ENC 30 HEDL 5540	

### Otras especificaciones

29_ Número de pares de polos		1
30_ Número de delgas de colector		9
31_ Peso del motor	g	66
32_ Nivel de ruido típico	dBA	41

### Configuración

Rodamiento: Rodamientos a bolas precargados/Cojinetes sinterizados  
 Conmutación: Escobillas de metal precioso con o sin CLL/Escobillas de grafito/Filtro IEM  
 Brida delantera/Trasera: Brida estándar/Brida configurable/Sin brida  
 Eje delantero/Trasero: Longitud/Diámetro/Área  
 Conexión eléctrica: Terminales o cables/Alineación de conexiones/Longitud de cable/  
 Tipo de conector