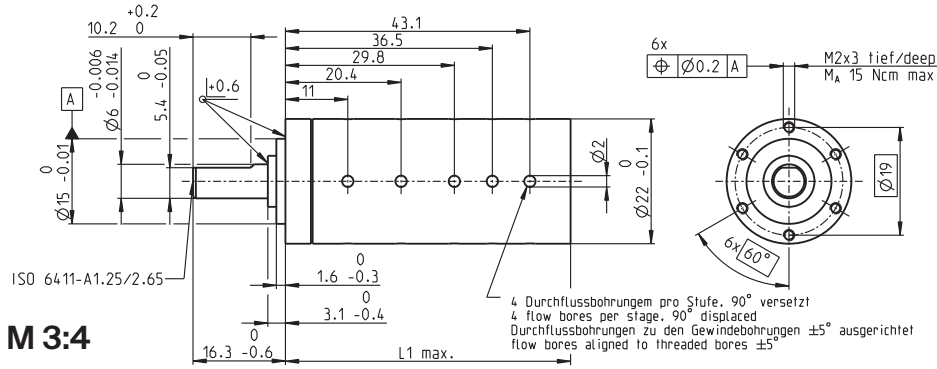


Réducteur planétaire GP 22 HD Ø22 mm, 2.0-4.0 Nm

Heavy Duty – pour des applications dans l'huile



M 3:4

Données techniques

| | |
|--|--------------------------|
| Réducteur planétaire | taille droite |
| Arbre de sortie | acier inoxydable, trempé |
| Palier de sortie | roulements à billes |
| Jeu radial à 10 mm du flasque | max. 0.2 mm |
| Jeu axial | max. 0.1 mm |
| Charge axiale max. | 100 N |
| Force de chassage max. | 100 N |
| Sens de rotation entrée/sortie | = |
| Vitesse d'entrée permanente max. | 11000 tr/min |
| Plage de température conseillée | -55...+200°C |
| Domaine étendu en option | -55...+260°C |
| Nombre d'étages | 1 2 3 4 5 |
| Charge radiale max. à 10 mm du flasque | 55 N 100 N 110 N 110 N |

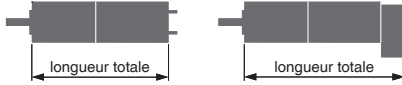
gear

- Programme Stock
- Programme Standard
- Programme Spécial (sur demande)

Numéros d'article

| Données sur les réducteurs (provisaires) | 410657 | 410637 | 410558 | 416698 | 409667 | 416709 | 416738 | 416211 | 416747 | 416753 | 416760 |
|---|----------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 Rapport de réduction | 3.8:1 | 14:1 | 53:1 | 104:1 | 198:1 | 370:1 | 561:1 | 742:1 | 1386:1 | 1798:1 | 3027:1 |
| 2 Rapport de réduction exact | $\frac{15}{4}$ | $\frac{225}{16}$ | $\frac{3375}{64}$ | $\frac{8723}{845}$ | $\frac{50625}{256}$ | $\frac{1056001}{28561}$ | $\frac{236852}{4225}$ | $\frac{759375}{1024}$ | $\frac{15834015}{114244}$ | $\frac{37397}{208}$ | $\frac{63950067}{21125}$ |
| 3 Diamètre max. de l'arbre du moteur | mm 4 | 4 | 4 | 3.2 | 4 | 3.2 | 3.2 | 4 | 3.2 | 3.2 | 3.2 |
| Numéros d'article | 416684 | 416686 | 416693 | 416699 | 416703 | 416710 | 416739 | 416742 | 416748 | 416754 | 416762 |
| 1 Rapport de réduction | 4.4:1 | 16:1 | 62:1 | 109:1 | 231:1 | 389:1 | 590:1 | 867:1 | 1460:1 | 1996:1 | 3189:1 |
| 2 Rapport de réduction exact | $\frac{57}{13}$ | $\frac{855}{52}$ | $\frac{12825}{208}$ | $\frac{2187}{20}$ | $\frac{192375}{632}$ | $\frac{263169}{676}$ | $\frac{59049}{100}$ | $\frac{2885625}{3328}$ | $\frac{3947535}{2704}$ | $\frac{28502027}{42805}$ | $\frac{1594323}{600}$ |
| 3 Diamètre max. de l'arbre du moteur | mm 3.2 | 3.2 | 3.2 | 4 | 3.2 | 3.2 | 4 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 4 |
| Numéros d'article | 416687 | 416694 | 416701 | 416704 | 416711 | 416740 | 416743 | 416749 | 416756 | 416763 | |
| 1 Rapport de réduction | 19:1 | 72:1 | 128:1 | 270:1 | 410:1 | 690:1 | 1014:1 | 1538:1 | 2102:1 | 3728:1 | |
| 2 Rapport de réduction exact | $\frac{3249}{69}$ | $\frac{48735}{676}$ | $\frac{41553}{325}$ | $\frac{731029}{2704}$ | $\frac{6561}{16}$ | $\frac{1121931}{1625}$ | $\frac{10965375}{10816}$ | $\frac{98415}{64}$ | $\frac{7105563}{3380}$ | $\frac{30292137}{8125}$ | |
| 3 Diamètre max. de l'arbre du moteur | mm 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 4 | 3.2 | 4 | 3.2 | 4.0 | 3.2 | 3.2 |
| Numéros d'article | 416688 | 416695 | | 416706 | 416736 | | 416744 | 416751 | 416757 | | |
| 1 Rapport de réduction | 20:1 | 76:1 | | 285:1 | 455:1 | | 1068:1 | 1621:1 | 2214:1 | | |
| 2 Rapport de réduction exact | $\frac{81}{4}$ | $\frac{1215}{16}$ | | $\frac{18225}{64}$ | $\frac{500021}{10985}$ | | $\frac{273375}{256}$ | $\frac{601692057}{371283}$ | $\frac{177147}{80}$ | | |
| 3 Diamètre max. de l'arbre du moteur | mm 4 | 4 | | 4 | 3.2 | | 4 | 3.2 | 4 | | |
| Numéros d'article | 416689 | 416696 | | 416707 | 416737 | | 416745 | 416752 | 416758 | | |
| 1 Rapport de réduction | 24:1 | 84:1 | | 316:1 | 479:1 | | 1185:1 | 1707:1 | 2458:1 | | |
| 2 Rapport de réduction exact | $\frac{1539}{65}$ | $\frac{185193}{2197}$ | | $\frac{2777895}{8788}$ | $\frac{124659}{260}$ | | $\frac{41668425}{35152}$ | $\frac{15000633}{8788}$ | $\frac{135005697}{54925}$ | | |
| 3 Diamètre max. de l'arbre du moteur | mm 3.2 | 3.2 | | 3.2 | 3.2 | | 3.2 | 3.2 | 3.2 | | |
| Numéros d'article | | 416697 | | 416708 | | | 416746 | | 416759 | | |
| 1 Rapport de réduction | | 89:1 | | 333:1 | | | 1249:1 | | 2589:1 | | |
| 2 Rapport de réduction exact | | $\frac{4617}{52}$ | | $\frac{69255}{208}$ | | | $\frac{1038825}{832}$ | | $\frac{3365793}{1300}$ | | |
| 3 Diamètre max. de l'arbre du moteur | mm 3.2 | 3.2 | | 3.2 | | | 3.2 | | 3.2 | | |
| 4 Nombre d'étages | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 5 Couple permanent max. | Nm 2 | 2.4 | 3 | 3 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 6 Couple intermittent max. admissible | Nm 2.5 | 3 | 3.5 | 3.5 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 |
| 15 Couple de surcharge max. ¹⁾ | Nm 6 | 9 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 7 Rendement max. | % 95 | 87 | 78 | 78 | 65 | 65 | 65 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| 8 Poids | g 46 | 65 | 82 | 82 | 96 | 96 | 96 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 9 Jeu moyen à vide | ° 1.0 | 1.2 | 1.6 | 1.6 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 |
| 10 Moment d'inertie | gcm ² 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| 11 Longueur du réducteur L1 | mm 20.6 | 29.7 | 38.2 | 38.2 | 45.0 | 45.0 | 45.0 | 51.8 | 51.8 | 51.8 | 51.8 |
| 13 Puissance max. transmissible en continu | W 160 | 100 | 40 | 40 | 20 | 20 | 20 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 14 Puissance max. transmissible intermittente | W 240 | 150 | 60 | 60 | 30 | 30 | 30 | 9 | 9 | 9 | 9 |

¹⁾ durée de vie réduite prévisible



Construction modulaire maxon

| + Moteur | Page | + Sensor/frein | Page | Longueur totale [mm] = longueur du moteur + longueur du réducteur + (sensor/frein) + pièces de montage | | | | | | | | | |
|-----------------|------|----------------|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| EC 22, 240 W, A | 227 | | | 110.5 | 119.5 | 128.0 | 128.0 | 135.0 | 135.0 | 141.5 | 141.5 | 141.5 | 141.5 |
| EC 22, 240 W, B | 227 | | | 98.1 | 107.5 | 116.0 | 116.0 | 122.4 | 122.4 | 122.4 | 129.5 | 129.5 | 129.5 |

| Application | Remarque importante |
|--|--|
| Généralités | Ce réducteur est destiné aux applications dans l'huile et n'est recouvert que d'une fine couche de lubrifiant. Pour cette raison, il ne doit pas être utilisé dans des conditions d'aération normales. |
| - Applications à températures extrêmes - Applications à vibrations (selon MIL-STD810F/Jan2000 Fig. 514.5C-10) | |
| - Fonctionnement dans l'huile et sous haute pression | |
| Industrie pétrolière et gazière | |
| - Gisements géothermiques, pétroliers et gaziers | |