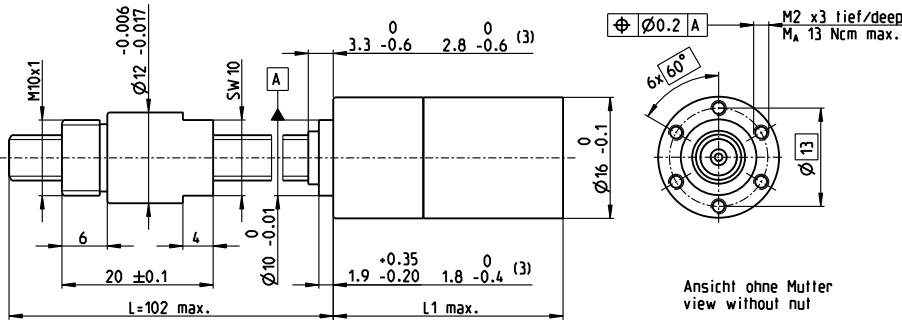


# スクロッドライブ GP 16 S $\varnothing 16$ mm, メートルネジ

screw drive



M 1:1

## テクニカルデータ

ネジ	M6 x1, ステンレススチール
標準長さ	102 mm
特別仕様 (5 mm間隔)	最長200 mm
ナット (標準)	スレッド・ナット
材質	青銅
スラストがた	< 0.134 mm
プラネタリギアヘッド	直線歯
ベアリング	ボールベアリング/スラストベアリング
ラジアルがた, フランジから6 mm	< 0.08 mm
スラストがた	プリロード
最大連続入力回転数 <sup>2</sup>	12000 rpm
使用温度範囲	-15...+80°C
最大スラスト荷重 (スタティック) <sup>1</sup>	500 N
最大ラジアル荷重, フランジから6 mm	
段数	0 1 2 3 4
	20 N 40 N 60 N 80 N 80 N

標準在庫製品	型式番号	424231	424232	424233	424234	424235
標準製品						
特別仕様製品 (受注生産)						

スクロッドライブデータ (暫定)		424231	424232	424233	424234	424235
1 減速比		1:1	4.4:1	19:1	84:1	370:1
2 減速比 (絶対値)		1/1	57/13	3249/169	185193/2197	10556001/28561
20 最大送り速度 <sup>1</sup>	mm/s	50.0	45.5	10.5	2.4	0.5
21 連続最大送り力 <sup>1</sup>	N	35	37	60	98	160
22 断続最大送り力 <sup>1</sup>	N	134	138	224	315	315
<b>型式番号</b>			<b>424797</b>	<b>424798</b>	<b>424800</b>	<b>424806</b>
1 減速比			5.4:1	24:1	104:1	455:1
2 減速比 (絶対値)			27/6	1539/65	87723/845	5000211/10985
20 最大送り速度 <sup>1</sup>	mm/s		37.0	8.3	1.9	0.4
21 連続最大送り力 <sup>1</sup>	N		39	64	105	172
22 断続最大送り力 <sup>1</sup>	N		148	243	315	315
<b>型式番号</b>				<b>424799</b>	<b>424803</b>	<b>424807</b>
1 減速比				29:1	128:1	561:1
2 減速比 (絶対値)				729/25	41553/325	2368521/4225
20 最大送り速度 <sup>1</sup>	mm/s			6.9	1.6	0.4
21 連続最大送り力 <sup>1</sup>	N			69	112	184
22 断続最大送り力 <sup>1</sup>	N			258	315	315
<b>型式番号</b>					<b>424804</b>	<b>424808</b>
1 減速比					157:1	690:1
2 減速比 (絶対値)					19683/125	1121931/1625
20 最大送り速度 <sup>1</sup>	mm/s				1.3	0.3
21 連続最大送り力 <sup>1</sup>	N				120	197
22 断続最大送り力 <sup>1</sup>	N				315	315
<b>型式番号</b>						<b>424809</b>
1 減速比						850:1
2 減速比 (絶対値)						531441/625
20 最大送り速度 <sup>1</sup>	mm/s					0.2
21 連続最大送り力 <sup>1</sup>	N					211
22 断続最大送り力 <sup>1</sup>	N					315
4 段数		0	1	2	3	4
7 最大効率 (ネジ含む)	%	28	27	24	22	19
8 質量 <sup>1</sup>	g	55	61	64	68	72
9 平均バックラッシュ (無負荷)	°	1.0	1.4	1.6	2.0	2.4
23 位置精度 <sup>1</sup>	mm	0.166	0.167	0.167	0.169	0.170
10 慣性モーメント (ネジ含む) <sup>1</sup>	gcm <sup>2</sup>	0.23	0.11	0.05	0.05	0.05
11 ギアヘッドの長さ L1	mm	19.2	22.3	27.4	31.0	34.6

<sup>1</sup> ネジ長さ102 mm時 (標準長さ)    <sup>2</sup> 減速比 1:1 = 3000 rpm    <sup>3</sup> 減速比 1:1 (図面内寸法)



maxon モジュラーシステム								
+ モータ	ページ	+ センサ/ブレーキ	ページ	全体の長さ [mm] = モータの長さ + ギアヘッドの長さ + (センサ/ブレーキ) + 組み立て部品				
RE 16, 2 W	129			41.6	44.7	49.8	53.4	57.0
RE 16, 2 W	129	MR	460/461	47.3	50.4	55.5	59.1	62.7
RE 16, 3.2 W	130/131			59.7	62.8	67.9	71.5	75.1
RE 16, 3.2 W	131	MR	460/461	64.7	67.8	72.9	76.5	80.1
RE 16, 4.5 W	132/133			62.7	65.8	70.9	74.5	78.1
RE 16, 4.5 W	133	MR	460/461	67.7	70.8	75.9	79.5	83.1
A-max 16	149-152			-	47.8	52.9	56.5	60.1
A-max 16	150/152	MR	460/461	-	52.8	57.9	61.5	65.1
EC-max 16, 5 W	235			-	46.4	51.5	55.1	58.7
EC-max 16, 5 W	235	MR	462	-	53.7	58.8	62.4	66.0
EC-max 16, 8 W	237			-	58.4	63.5	67.1	70.7
EC-max 16, 8 W	237	MR	462	-	65.7	70.8	74.4	78.0