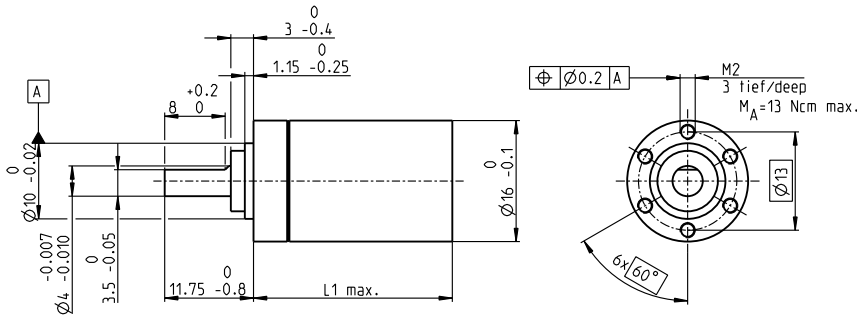


Reductor planetario GP 16 C Ø16 mm, 0.2-0.6 Nm

Versión cerámica

gear

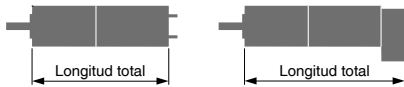


Datos técnicos

Reductor planetario diente recto
 Eje de salida acero inoxidable, templado
 Rodamiento de salida rodamiento a bolas pretensado
 Juego radial a 6 mm de la brida máx. 0.08 mm
 Juego axial con carga axial < 4 N 0 mm
 > 4 N máx. 0.05 mm
 Máx. carga axial admisible 12 N
 Máx. fuerza adm. en acoplamiento a presión 100 N
 Sentido de giro, entrada/salida =
 Máx. velocidad de entrada en continuo 12000 rpm
 Rango de temperatura aconsejado -40...+100°C
 Número de etapas 1 2 3 4 5
 Máx. carga radial adm. a 6 mm de la brida 20 N 40 N 60 N 80 N 80 N

M 1:1

	Programa Stock	Programa Estándar	Programa Especial (previo encargo)	Referencia								
				416328	407883	416391	401954	328699	416028	416188	414453	
Datos del Reductor												
1 Reducción				4.4:1	19:1	84:1	157:1	370:1	690:1	1621:1	3027:1	
2 Reducción absoluta				57/13	3249/169	185193/2197	19683/125	10556001/28561	1121931/1625	601692057/371293	63950067/21125	
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm			2	2	2	1.5	2	1.5	2	2	
Referencia												
1 Reducción				416500	416499	416385		416115	415807	415893	415476	
2 Reducción absoluta				5.4:1	24:1	104:1		455:1	850:1	1996:1	3728:1	
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm			1.5	1.5	2		2	1.5	2	1.5	
Referencia												
1 Reducción					416428	402672		416097		415786	409316	
2 Reducción absoluta					29:1	128:1		561:1		2458:1	4592:1	
3 Diámetro máx. del eje del motor	mm				729/25	41553/325		2368521/4225		135005697/54925	14348907/3125	
4 Número de etapas				1	2	3	3	4	4	5	5	
5 Máx. par en continuo	Nm			0.2	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	
6 Máx. par admisible de forma intermitente	Nm			0.3	0.45	0.6	0.6	0.75	0.75	0.9	0.9	
7 Máx. rendimiento	%			90	81	73	73	65	65	59	59	
8 Peso	g			22	25	29	29	33	33	37	37	
9 Holgura media en vacío	°			1.4	1.6	2	2	2.4	2.4	3	3	
10 Momento de inercia	gcm ²			0.07	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	
11 Longitud reductor L1	mm			18.1	23.2	26.8	26.8	30.4	30.4	33.9	33.9	



Sistema Modular maxon												
+ Motor	Página	+ Sensor/Freno	Página	Longitud total [mm] = Longitud motor + longitud reductor + (sensor/freno) + piezas de montaje								
RE 16, 2 W	129			40.5	45.6	49.2	49.2	52.8	52.8	56.3	56.3	
RE 16, 2 W	129	MR	460/461	46.2	51.3	54.9	54.9	58.5	58.5	62.0	62.0	
RE 16, 3.2 W	130/131			58.6	63.7	67.3	67.3	70.9	70.9	74.4	74.4	
RE 16, 3.2 W	131	MR	460/461	63.6	68.7	72.3	72.3	75.9	75.9	79.4	79.4	
RE 16, 4.5 W	132/133			61.6	66.7	70.3	70.3	73.9	73.9	77.4	77.4	
RE 16, 4.5 W	133	MR	460/461	66.6	71.7	75.3	75.3	78.9	78.9	82.4	82.4	
A-max 16	149-152			43.6	48.7	52.3	52.3	55.9	55.9	59.4	59.4	
A-max 16	150/152	MR	460/461	48.6	53.7	57.3	57.3	60.9	60.9	64.4	64.4	
EC-max 16, 5 W	235			42.2	47.3	50.9	50.9	54.5	54.5	58.0	58.0	
EC-max 16, 5 W	235	MR	462	49.5	54.6	58.2	58.2	61.8	61.8	65.3	65.3	
EC-max 16, 8 W	237			54.2	59.3	62.9	62.9	66.5	66.5	70.0	70.0	
EC-max 16, 8 W	237	MR	462	61.5	66.6	70.2	70.2	73.8	73.8	77.3	77.3	