

Bremse AB 28 24 VDC, 0.4 Nm

accessories



Wichtige Hinweise

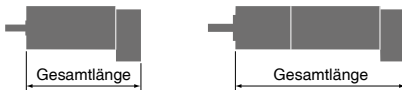
- Permanentmagnet – Einflächenbremse für Gleichstrom. Im stromlosen Zustand gebremst (Trockenlauf).
- Haltebremse, verhindert das Abdriften des stillstehenden und abgeschalteten Motors.
- Zum Abbremsen nicht geeignet.
- Zur Minderung der Verlustwärme ist ein Absenken der Spannung nach dem Aktivieren der Bremse möglich.
- Schematisches Bild: entspricht nicht zwingend dem Auslieferungszustand.

- Lagerprogramm
- Standardprogramm
- Sonderprogramm (auf Anfrage)

Artikelnummern

301215

Typ



maxon Baukastensystem

+ Motor	Seite	+ Getriebe	Seite	+ Sensor	Seite	∅ AB [mm]	Gesamtlänge [mm] / • siehe Getriebe
EC-max 40, 70 W	242					40	92.4
EC-max 40, 70 W	242	GP 42, 3 - 15 Nm	397			40	•
EC-max 40, 70 W	242			HEDL 5540	474	40	110.7
EC-max 40, 70 W	242	GP 42, 3 - 15 Nm	397	HEDL 5540	474	40	•
EC-max 40, 120 W	243					40	122.4
EC-max 40, 120 W	243	GP 52, 4 - 30 Nm	402			40	•
EC-max 40, 120 W	243			HEDL 5540	474	40	140.7
EC-max 40, 120 W	243	GP 52, 4 - 30 Nm	402	HEDL 5540	474	40	•

Technische Daten

Max. zulässiges stat. Bremsmoment bei 20°C	0.4 Nm	Nennspannung, geglättet	24 VDC ±10%
Massenträgheitsmoment	10 gcm ²	Widerstand	R ₂₀ = 92.5 Ω ±6%
Grenzdrehzahl	16 000 min ⁻¹	Einschaltdauer	100%
Gewicht	0.05 kg	Schaltzeit	- Anziehen ≤ 13 ms
Umgebungstemperatur	-5...+85°C		- Trennen ≤ 27 ms

Kabelbelegung

Kabel (AWG 26)	Bezeichnung
rot	U _{Brake} + 24 VDC
blau	U _{Brake} GND
Minimale Kabellänge	350 mm

Bremse AB 28 24 VDC, 0.4 Nm



Wichtige Hinweise

- Permanentmagnet – Einflächenbremse für Gleichstrom. Im stromlosen Zustand gebremst (Trockenlauf).
- Haltebremse, verhindert das Abdriften des stillstehenden und abgeschalteten Motors.
- Zum Abbremsen nicht geeignet.
- Zur Minderung der Verlustwärme ist ein Absenken der Spannung nach dem Aktivieren der Bremse möglich.
- Schematisches Bild: entspricht nicht zwingend dem Auslieferungszustand.

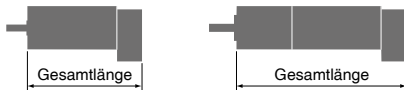
accessories

- Lagerprogramm
- Standardprogramm
- Sonderprogramm (auf Anfrage)

Artikelnummern

228384 228387

Typ



maxon Baukastensystem

+ Motor	Seite	+ Getriebe	Seite	+ Sensor	Seite	∅ AB [mm]	Gesamtlänge [mm] / • siehe Getriebe
RE 25, 20 W	135					40	77.1
RE 25, 20 W	135	GP 22, 0.5 - 1.0 Nm	375			40	•
RE 25, 20 W	135	GP 26, 0.75 - 4.5 Nm	381			40	•
RE 25, 20 W	135	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	383			40	•
RE 25, 20 W	135	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	384			40	•
RE 25, 20 W	135	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	387/394			40	•
RE 25, 20 W	135	GP 32 S	416-420			40	•
RE 25, 20 W	135			HED_ 5540	472/473	40	94.3
RE 25, 20 W	135	GP 22, 0.5 - 1.0 Nm	375	HED_ 5540	472/473	40	•
RE 25, 20 W	135	GP 26, 0.75 - 4.5 Nm	381	HED_ 5540	472/473	40	•
RE 25, 20 W	135	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	383	HED_ 5540	472/473	40	•
RE 25, 20 W	135	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	384	HED_ 5540	472/473	40	•
RE 25, 20 W	135	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	387/394	HED_ 5540	472/473	40	•
RE 25, 20 W	135	GP 32 S	416-420	HED_ 5540	472/473	40	•
RE 25, 20 W	136					40	88.6
RE 25, 20 W	136	GP 26, 0.75 - 4.5 Nm	381			40	•
RE 25, 20 W	136	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	383			40	•
RE 25, 20 W	136	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	384			40	•
RE 25, 20 W	136	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	387/394			40	•
RE 25, 20 W	136	GP 32 S	416-420			40	•
RE 25, 20 W	136			HED_ 5540	471/473	40	105.8
RE 25, 20 W	136	GP 26, 0.75 - 4.5 Nm	381	HED_ 5540	471/473	40	•
RE 25, 20 W	136	GP 32, 0.4 - 2.0 Nm	383	HED_ 5540	471/473	40	•
RE 25, 20 W	136	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	384	HED_ 5540	471/473	40	•
RE 25, 20 W	136	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	387/394	HED_ 5540	471/473	40	•
RE 25, 20 W	136	GP 32 S	416-420	HED_ 5540	471/473	40	•
RE 35, 90 W	139					40	107.1
RE 35, 90 W	139	GP 32, 0.75 - 6.0 Nm	383-390			40	•
RE 35, 90 W	139	GP 32, 4.0 - 8.0 Nm	391			40	•
RE 35, 90 W	139	GP 42, 3 - 15 Nm	396			40	•
RE 35, 90 W	139			HED_ 5540	471/473	40	124.3
RE 35, 90 W	139	GP 32, 0.75 - 6.0 Nm	383-390	HED_ 5540	471/473	40	•
RE 35, 90 W	139	GP 32, 4.0 - 8.0 Nm	391	HED_ 5540	471/473	40	•
RE 35, 90 W	139	GP 42, 3 - 15 Nm	396	HED_ 5540	471/473	40	•
RE 35, 90 W	139	GP 32 S	416-420			40	•
RE 35, 90 W	139	GP 32 S	416-420	HED_ 5540	471/473	40	•
RE 40, 150 W	141					45	107.1
RE 40, 150 W	141	GP 42, 3 - 15 Nm	396			45	•
RE 40, 150 W	141	GP 52, 4 - 30 Nm	401			45	•
RE 40, 150 W	141			HED_ 5540	471/473	45	124.3
RE 40, 150 W	141	GP 42, 3 - 15 Nm	396	HED_ 5540	471/473	45	•
RE 40, 150 W	141	GP 52, 4 - 30 Nm	401	HED_ 5540	471/473	45	•

Technische Daten

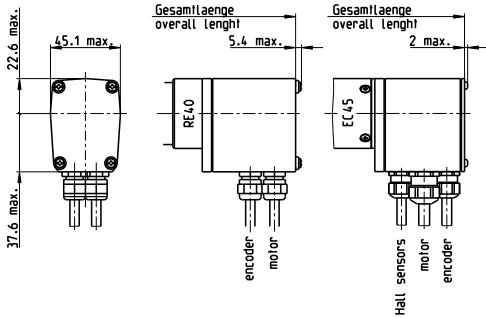
Max. zulässiges stat. Bremsmoment bei 20°C	0.4 Nm	Nennspannung, geglättet	24 VDC ±10%
Massenträgheitsmoment	10 gcm ²	Widerstand	R ₂₀ = 92.5 Ω ±6%
Grenzdrehzahl	16 000 min ⁻¹	Einschaltdauer	100%
Gewicht	0.05 kg	Schaltzeit	≤ 13 ms
Umgebungstemperatur	-5...+85°C	- Anziehen	≤ 27 ms
		- Trennen	

Kabelbelegung

Kabel (AWG 26)	Bezeichnung
rot	U _{Brake} + 24 VDC
blau	U _{Brake} GND
rot	Motor+
schwarz	Motor-
Minimale Kabellänge	350 mm

Bremse AB 28 24 VDC, 0.4 Nm

accessories



Wichtige Hinweise

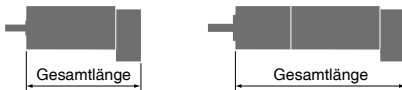
- Permanentmagnet - Einflächenbremse für Gleichstrom. Im stromlosen Zustand gebremst (Trockenlauf).
- Haltebremse, verhindert das Abdriften des stillstehenden und abgeschalteten Motors.
- Zum Abbremsen nicht geeignet.
- Zur Minderung der Verlustwärme ist ein Absenken der Spannung nach dem Aktivieren der Bremse möglich.
- Schematisches Bild: entspricht nicht zwingend dem Auslieferungszustand.

- Lagerprogramm
- Standardprogramm
- Sonderprogramm (auf Anfrage)

Artikelnummern

228389 228390

Typ



maxon Baukastensystem

+ Motor	Seite	+ Getriebe	Seite	+ Sensor	Seite	Gesamtlänge [mm] / • siehe Getriebe
RE 40, 150 W	141					115.1
RE 40, 150 W	141	GP 42, 3 - 15 Nm	396			•
RE 40, 150 W	141	GP 52, 4 - 30 Nm	401			•
RE 40, 150 W	141			HEDL 9140	478	135.6
RE 40, 150 W	141	GP 42, 3 - 15 Nm	396	HEDL 9140	478	•
RE 40, 150 W	141	GP 52, 4 - 30 Nm	401	HEDL 9140	478	•
EC 45, 150 W	230					118.6
EC 45, 150 W	230	GP 42, 3 - 15 Nm	396			•
EC 45, 150 W	230	GP 52, 4 - 30 Nm	401			•
EC 45, 150 W	230			HEDL 9140	478	135.6
EC 45, 150 W	230	GP 42, 3 - 15 Nm	396	HEDL 9140	478	•
EC 45, 150 W	230	GP 52, 4 - 30 Nm	401	HEDL 9140	478	•
EC 45, 250 W	231					151.4
EC 45, 250 W	231	GP 42, 3 - 15 Nm	397			•
EC 45, 250 W	231	GP 52, 4 - 30 Nm	401			•
EC 45, 250 W	231	GP 62, 8 - 50 Nm	403			•
EC 45, 250 W	231			HEDL 9140	478	168.4
EC 45, 250 W	231	GP 42, 3 - 15 Nm	397	HEDL 9140	478	•
EC 45, 250 W	231	GP 52, 4 - 30 Nm	401	HEDL 9140	478	•
EC 45, 250 W	231	GP 62, 8 - 50 Nm	403	HEDL 9140	478	•

Technische Daten

Max. zulässiges stat. Bremsmoment bei 20°C	0.4 Nm	Nennspannung, geglättet	24 VDC ±10%
Massenträgheitsmoment	10 gcm ²	Widerstand	R ₂₀ = 92.5 Ω ±6%
Grenzdrehzahl	16 000 min ⁻¹	Einschaltdauer	100%
Gewicht	0.05 kg	Schaltzeit	- Anziehen ≤ 13 ms
Umgebungstemperatur	-5...+85°C		- Trennen ≤ 27 ms

Kabelbelegung

Kabel	ab Motorklemme	Bezeichnung
	RE 40	
Kabel grün	(AWG 20)	U _{Brake} + 24 VDC
Kabel gelb	(AWG 20)	U _{Brake} GND
	EC 45	
Kabel Nr. 4	(AWG 18)	U _{Brake} + 24 VDC
Kabel Nr. 5	(AWG 18)	U _{Brake} GND
Minimale Kabellänge		500 mm